

PROCEDURE DE PROGRAMMATION DES TELECOMMANDES GT

Coque Bois led Vert
Coque Noir led vert
Coque Noir led Rouge
Coque Noir led Jaune

Référence : GT81
Référence : GT82
Référence : GT81B
Référence : GT82J

NOUVELLE



MODE de PROGRAMMATION

KGT16 :

- 1 - Retrouver un fils BLANC/VIOLET en sortie de l'alarme placer dans l'habitacle
 - 2 - Désactiver l'alarme avec la télécommande qui fonctionne
 - 3 - Mettre le fil BLANC/VIOLET au positif
 - 4 - Presser sur la touche "A" de la nouvelle télécommande, le led de l'alarme s'allume ROUGE fixe
- IMPORTANT ! laisser appuyer jusqu'à l'extinction du led
- 5 - Enlever le fil BLANC/VIOLET du positif et faire les essais

GT70S :

- 1 - Retrouver un fil BLANC/VIOLET en sortie de l'alarme placée dans l'habitacle
 - 2 - Désactiver l'alarme avec la télécommande qui fonctionne
 - 3 - Mettre le fil BLANC/VIOLET à une masse
 - 4 - Presser sur la touche "A" de la nouvelle télécommande, le led de l'alarme s'allume ROUGE fixe
- IMPORTANT ! laisser appuyer jusqu'à l'extinction du led
- 5 - Enlever le fil BLANC/VIOLET de la masse et faire les essais

ANCIENNE



GT21, GT25, GT26, GT11, GT51

- 1 - Désactiver la centrale avec la télécommande qui fonctionne
 - 2 - Repérer la centrale dans le compartiment moteur (alarme compacte) ou dans l'habitacle (alarme modulaire)
 - 3 - Repérer le led ROUGE au tableau de bord (pour la modulaire) ou dans la sirène (pour la compacte) et l'interrupteur BLEU n° 2 sur la centrale dans le compartiment moteur (alarme compacte) ou dans l'habitacle (alarme modulaire) et mettre ce dernier sur "ON"
 - 4 - Presser sur la touche "A" de la nouvelle télécommande, le led à l'intérieur de la sirène (pour la compacte) ou au tableau de bord (pour la modulaire) s'allume ROUGE fixe
- IMPORTANT ! laisser appuyer jusqu'à l'extinction du led
- 5 - Remettre l'interrupteur n° 2 en OFF et faire les essais

GT136 (K454), GT111(K253 - K155 - K153), GT125 (K156), GT126 (K157), GT109, GT109OMFR, GT108, FORD100

- 1 - Désactiver l'alarme avec la télécommande qui fonctionne
- 2 - Mettre le contact
- 3 - Positionner l'interrupteur n° 2 de la centrale sur "ON"

- 4 - Presser sur la touche "A" de la nouvelle télécommande, (ou approcher la clé d'urgence sur le réceptacle) le led de l'alarme s'allume ROUGE fixe (ATTENTION! le led sur le réceptacle de la clé d'urgence ne s'allume pas)
- IMPORTANT ! laisser appuyer jusqu'à l'extinction du led
- 5 - Remettre l'interrupteur n° 2 en OFF et faire les essais
 - 6 - Couper le contact et faire les essais

GT69.2 :

- 1 - Repérer dans le tableau de bord, le fil 101 du module anti-démarrage 69.2
 - 2 - Désactiver le module avec la clé qui fonctionne
 - 3 - Mettre le fil 101 à la masse
 - 4 - Mettre le contact
 - 5 - Approcher la nouvelle clé près du réceptacle; le led s'allume ROUGE fixe
- IMPORTANT ! Laisser insérer jusqu'à l'extinction du led
- 6 - Débrancher le fil 101
 - 7 - Couper le contact et faire les essais

GT165.2 :

Pour ce produit il n'y a pas besoin de programmation. Repérer le code de type :
EXEMPLE : xxx0yyy Ou yyy9xxx

GT469 :

Le système est doté de 2 clés électroniques déjà programmées avec l'immobilisateur. D'autres clés supplémentaires peuvent être programmées de la façon suivante (4 Maximum) :

- a) s'assurer que le système est désactivé (led éteint)
- b) brancher le fil 101 à la masse
- c) tourner la clé de contact de la voiture en position ON
- d) insérer la clé électronique à programmer dans la prise sur le tableau de bord et tenez la insérée jusqu'à ce que le led de contrôle situé sur le tableau s'éteigne. *Dans le cas d'une clé perdue*, programmer 4 fois la même clé restante afin d'éliminer le code de la vieille clé électronique perdue et refaire la procédure ci-dessus avec une nouvelle clé.
- e) débrancher le fil 101 de la masse.
- f) tourner la clé de contact de la voiture en position OFF. Vérifier le bon fonctionnement de la clé.

GT 602

- 1 - Désactiver le verrouillage avec la télécommande qui fonctionne
- 2 - Mettre le contact
- 3 - Mettre le fil JAUNE de l'alarme au +12V permanent
- 4 - Maintenir la pression sur la touche "A" de la nouvelle télécommande durant 15 secondes.
- 5 - Déconnecter le fil JAUNE du +12V permanent.
- 6 - Couper le contact et faire les essais