

avec la touche A de la télécommande, si le LED au tableau de bord continue à clignoter d'une façon cadencée, cela voudra dire que l'alarme a sonnée durant votre absence. Afin de savoir qu'elle entrée a déclenchée (capot, coffre, etc.) observer le LED qui clignote un certain nombre de fois puis s'arrête et redonne de nouveau des clignotements. Après avoir compté ces nombres de clignotement espacés d'une pause, reportez vous au tableau ci-dessous qui vous dirigera vers l'entrée incriminée.

#### Exemple

Si l'on visualise 4 clignotements puis une pause et de nouveau 4 clignotements, cela veut dire que le déclenchement provient d'une ouverture des portes de la voiture.

Cadence	Capteur sollicité
2 cligno. + pause	Capteur Supplémentaire
4 cligno. + pause	Ouverture d'une porte
5 cligno. + pause	Ouverture du capot ou du coffre
6 cligno. + pause	Tentative de démarrage
7 cligno. + pause	Rupture des câbles d'alimentation

#### 14) Allumage du plafonnier à l'arrêt de l'alarme (Fonction programmable N° 5)

Lors de la désactivation de l'alarme cette fonction permet d'allumer le plafonnier dans le véhicule durant 15 secondes. Cette fonction n'est possible que si la voiture ne le possède pas d'origine et ne peut avoir lieu que si l'on se sert de la télécommande de l'alarme.

#### 15) Signalisation si une Porte un Capot ou un Coffre est ouvert (Fonction programmable N° 6)

Si durant l'activation de l'alarme un long signal sonore est émis cela signifie qu'une porte ou le capot ou le coffre ne sont pas fermés correctement. Si vous désirez obtenir cette signalisation, modifier la programmation usine effectuée sur la fonction N° 6 et vérifier le bon fonctionnement.

#### 16) Contrôle par la télécommande de l'alarme, de la montée des vitres lors de l'éjection volumétrique

##### Nota:

Cette fonction n'est possible que si le véhicule possède le système confort (remontée des vitres par la clef de serrure de porte) et si la fonction N°3 est programmée en 40 secondes.

Après avoir éjecté la volumétrie avec la télécommande de l'alarme (voir chapitre 9), la montée des vitres ne peut avoir lieu que si l'on maintient une pression sur la **touche B** de la télécommande de l'alarme jusqu'à la hauteur désirée. La hauteur peut être ajustée que durant 40 secondes après avoir activé l'alarme

#### 17) Signalisation d'un défaut de piles dans la télécommande

Si le LED de la télécommande de l'alarme clignote en permanence lorsqu'une longue pression est effectuée sur les touche A ou B cela signifie que les piles sont correctes. Par contre si le LED clignote une seul fois puis s'arrête, vous devez changer les piles le plus rapidement possible.

##### Nota:

Les télécommandes sont fournis avec 2 piles lithium d'une durée de vie de 24 mois.

#### 18) Auto-alimentation (seulement pour GT425)

La centrale d'alarme est équipée d'une batterie Nickel-Cadium de grande capacité afin de répondre au norme CEE dans le cas d'une rupture des câbles d'alimentation.

Cette protection ne peut être déclenchée que si l'alarme est activée.

#### Auto-codage d'une nouvelle télécommande

Le système d'alarme possède 2 télécommandes à codes variables et auto programmables. L'alarme peut accepter en mémoire, au maximum, 8 télécommandes.

##### Important

Pour pouvoir programmer une nouvelle télécommande vous devez avoir une télécommande qui fonctionne sur le système d'alarme, dans le cas contraire prendre contact avec un dépositaire GT le plus proche dans votre région. Durant l'auto-codage **vous ne devez pas appuyer** sur les touches A ou B de la télécommande au risque de déprogrammer des fonctions.

#### Auto-codage d'une télécommande supplémentaire

**A)** Ouvrir le capot et la porte côté chauffeur de la voiture

- B)** Mettre le contact de la voiture et le laisser durant toute la procédure de programmation.
- C)** Approcher le contact, sur l'extrémité de la télécommande, sur le LECTEUR/LED durant 2 secondes
- D)** L'allumage fixe du LED sur le lecteur et un signal acoustique confirmera l'entrée en mode de programmation
- E)** Dès ce moment là le système est prêt pour l'auto-codage d'une nouvelle télécommande (fonction N°1).
- F)** Prendre la nouvelle télécommande et approcher le contact en extrémité sur le LECTEUR/LED durant au moins 2 secondes
- G)** Le LED sur le lecteur s'allume durant 1 seconde puis s'éteint et un signal acoustique BEEP confirme la bonne programmation de la nouvelle télécommande.
- H)** Si vous voulez mémoriser une deuxième télécommande répéter les opérations à partir du paragraphe **F**.
- I)** Pour sortir du mode de programmation couper le contact de la voiture et effectuer les essais.

#### Annulation d'une télécommande perdue

- Il est possible de supprimer de la mémoire le code d'une télécommande perdue ou volée en reprogrammant une télécommande neuve ou la deuxième télécommande en possession du client.

- Entrer en mode de programmation comme indiqué du point **A** au point **E** puis suivre les instructions suivantes:

-Prendre une télécommande neuve ou l'ancienne télécommande restante et la maintenir appuyée durant 2 secondes sur le LECTEUR/LED. Le LED sur le lecteur s'allume durant 1 seconde puis s'éteint et un signal acoustique BEEP confirme la bonne programmation de la télécommande.

- Puis répéter 8 fois la procédure décrite ci-dessus afin de supprimer la télécommande volée ou perdue.

- A ce point , il est nécessaire de programmer aussi les émetteurs restant que vous désirez mémoriser.

- Pour sortir du mode de programmation couper le contact de la voiture et effectuer les essais.

##### Nota:

Normalement une programmation correcte d'une télécommande est signalée par l'allumage du LED sur le lecteur et un signal acoustique BEEP, toutefois si lors de la programmation, 2 signaux lumineux du LED et 2 signaux sonores BEEP sont émis cela voudra dire que la programmation n'a pas correctement fonctionnée.

##### Attention:

Avant de quitter le mode de programmation, vérifier que vous avez bien programmé toutes les télécommandes sinon il faudra entrer de nouveau en mode de programmation.

#### Changement de la pile dans la télécommande

